**Proyecto:**

**“Servicio de apoyo a la gestión y ejecución del Plan de Monitoreo Ambiental Participativo de la Asociación Indígena Aymara Salar de Coposa"**

**Informe Técnico 1**

**Ejecutor:**

**Andes Norte Ingeniería SpA**

**23 de Febrero de 2023**

## Informe Técnico PMAP-PMAC

# I) IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre Proyecto** | Servicio de apoyo a la gestión y ejecución del Plan de Monitoreo Ambiental Participativo de la Asociación Indígena Aymara Salar de Coposa | |
| **Alcance** | “Protección de las actividades ceremoniales, pastoriles y la fauna silvestre, en su interacción con la ruta A97-B sector Jachucoposa y camino interno desde Garita Norte hasta km 18- AIASC”. CVMHCOP-7: | |
| **Componente Ambiental** | | Medio Humano |
| **Fecha Informe** | | 23/02/2023 |

# II) DESCRIPCIÓN, ANÁLISIS Y PROPUESTA

|  |
| --- |
| Este compromiso tiene como objetivo Proteger las actividades ceremoniales y pastoriles desarrolladas por la Asociación Indígena Aymara Salar de Coposa, así como la fauna silvestre que se encuentre en interacción con actividades de transporte por la Ruta A-97B sector Jachucoposa y camino interno desde Garita Norte hasta el kilómetro 18, según se define en la forma de implementación.  **Descripción:** El presente CAV se compone de las siguientes acciones de modo gráfico según los acuerdos ya establecidos y validados entre ambas partes.    Este informe incorpora las acciones ya realizadas y su metodología de trabajo.   1. **Conformación de Mesa de Trabajo.**   Como parte de la implementación de los compromisos establecidos, durante el año 2022 se conformó la mesa de trabajo para avanzar de forma consensuada en los diversos compromisos, y corresponde a la la Etapa 1 de 6 y tiene como principal objetivo ser de carácter permanente y transversal.   1. **Implementación de señalética y equipamiento para la seguridad vial.**   Durante la segunda etapa se realizaron 2 campañas de terreno y reuniones con la AISAC. Parte de la metodología utilizada fue la revisión de información primaria, que incorpora el manual de “Análisis de la Señalética con Pertinencia Indígena de los pueblos Aymara, Mapuche y Rapa Nui para la Infraestructura MOP en Territorios Indígenas” y el manual de "Sistema de señalización informativa –turística de rutas de acceso a destinos turísticos priorizados". Adicionalmente, se realizaron las campañas de terreno para el levantamiento de información primaria y georreferenciar los lugares que la Asociación considera son prioritarios para incorporar***nueva señalética informativa, cambios de señalética en mal estado o no funcional y cruce de paso de animales.***   * + - 1. **Campaña octubre 2022:** Levantamiento de toda la señalética existente en las rutas Ruta A97-B sector Jachucoposa y Camino interno CMDIC (Garita Norte hasta el km 18). Se determina la localización de nueva señalética tanto informativa como de tránsito (cruce de animales), se registran letreros que se pueden reutilizar con información de la asociación y letreros que están en mal estado y deben retirarse       2. **Campaña Diciembre 2022:** Revisión de señalética levantada tanto informativa como de cruce de animales. Se determina el mensaje que se destinará a cada señalética informativa.   1. ***Señalética con pertinencia indígena*.**   Como contexto, es importante relevar que la etapa 2 contempla la identificación con la comunidad de la señalética a partir de los usos efectivos y ancestrales de su territorio. Por ello para que la señalética con pertinencia indígena cumpla con el objetivo de reconocer y poner en valor la diversidad cultural, es necesario que la propia comunidad se sienta identificada con lo que la señal indica, este proceso se ha desarrollado íntegramente para generar un diálogo con la comunidad, validando y consensuando los elementos a implementar con ellas. Este producto contempla las siguientes etapas:  2.1.1. *Perfil*: corresponde a las primeras jornadas de reunión y estudios de base, diagnóstico y análisis en terreno de la situación actual. Esta etapa permitió justificar la necesidad o no de incorporar señalética con pertinencia indígena en el proyecto. El producto entregable es el KMZ con la identificación de la situación actual de la señalética.  2.1.2. *Prediseño*: esta etapa está directamente relacionada con las necesidades de la asociación respecto del uso de territorio, directamente vinculado a la seguridad vial y de acceso a diversos espacios de su territorio ancestral y efectivo. Las jornadas de trabajo en terreno y reuniones estuvieron enfocadas en la visibilizarían de su cultura (en la señalética), relevando cuáles son los aspectos más importantes, por ejemplo: lugares, textos e imágenes o pictogramas de su interés a incorporar. El producto asociado a este prediseño del Proyecto de señalización, son los KMZ de los lugares identificados y que se validaron en conjunto.  2.1.3. *Anteproyecto* consiste en sistematizar y desarrollar una propuesta preliminar de las señales a utilizar, para que sean aprobadas o corregidas, tanto en el uso de los pictogramas como en la traducción. El producto asociado a esta fase son los KMZ correspondientes a: cambio de señalética existente por nueva señalética informativa, nueva señalética informativa y señalética de cruce de animales, eliminación de señalética en mal estado o no representativa.   * 1. Instalación y Reposición de señales preventivas de tránsito. ***Pendiente por validar con CMDIC.***   2. Equipamiento de seguridad vial y vehículos. Dentro de los aspectos acordados en la mesa de trabajo y que son parte de este punto se encuentran las siguientes fases:   2.3.1 Equipamiento de seguridad de vehículos. ***Pendiente para el segundo trimestre 2023.***    2.3.2 Equipamiento de seguridad vial. ***Pendiente para el segundo trimestre 2023.***  2.3.3 Velocidad de circulación. Se encuentra en acuerdo que el máximo de velocidad es 60 KM/H. Sin embargo, en la siguiente etapa debe validarse e implementarse para el cambio vial. ***Pendiente para el segundo trimestre de 2023.***  2.3.4 Incidentes con animales de pastoreo. En esta fase de la etapa 2, se elaboró en base a los acuerdos de la mesa el protocolo de incidentes por muerte de animales. Este protocolo fue entregado a CMDIC en el año 2022. ***Pendiente validación en la mesa técnica por parte de CMDIC.***     1. Inducción de trabajadores y actividades de transporte en ruta. ***Pendiente 2023*** 2. Coordinación para seguridad vial asociado a festividades de la AIA de Coposa en mesa ceremonial y sector Lupegüano.   ***Coordinación para implementar en el segundo trimestre del 2023.***   1. Instalación de señalética de resguardo en sector Lupegüano. La señalética con pertinencia indígena se encuentra identificada, se debe validar en el ***primer trimestre del 2023***, para que su instalación se implemente en el ***segundo trimestre de 2023.*** 2. Implementación de Plan de Ordenamiento de Rutas -. Se levantará la información y se desarrollará este producto durante el ***primer semestre de 2023.*** Respecto de las acciones de limpieza de la compañía, con frecuencia trimestral - Planificación de acciones en el ámbito del Relacionamiento con carácter medio ambiental en el territorio, están se llevarán a cabo en el **primer semestre 2023**.   **Anexo del informe técnico:**  **Anexo 1**   * 1. KMZ que contiene la siguiente información   + *Nueva señalética informativa*   + *Cambios de señalética en mal estado o no funcional*   + *Cruce de paso de animales.*   1. Excel que contiene la siguiente información   + Mensaje y tipología de letreros   + *Nueva señalética informativa*   + *Cambios de señalética en mal estado o no funcional*   + *Cruce de paso de animales.*   1. Planos con propuesta de señalética   2. Informe de Señalética   **Anexo 2**     * 1. Ficha de incidentes vehiculares   2. Ficha de incidentes asociado a afectaciones de los Sistemas de Vida y Costumbres de AIASC |
|  |

**III) RESPONSABLES**

|  |  |
| --- | --- |
| Preparación: | Bárbara González, Ingeniería en Geomensura  Isidora Romero, Antropóloga |
| Aprobación: | Isidro Mamani Ch. Coordinador PMAP-PMAC |

|  |
| --- |
|  |
| Logotipo, nombre de la empresa  Descripción generada automáticamente  **Isidro Mamani Choque**  **Coordinador PMAP-PMAC**  **Andes Norte Ingeniería SpA** |